

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Dronten
Postbus 100
8250 AC Dronten

Onderwerp: Gevraagd en ongevraagd advies beleidsregels individuele
 gehandicaptenparkeerplaatsen 2019
Datum: 20 december 2018
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 1812lf02

Geachte college,

De ASD is gevraagd een advies uit te brengen over een voorgenomen aanpassing in de beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen per 2019.

De aanpassing zou tot gevolg hebben dat behalve voor het centrum van Dronten, nu ook voor de centra van Biddinghuizen en Swifterbant gaat gelden dat men in principe niet voor een individuele invalideparkeerplaats op naam in aanmerking komt als de aanvrager passagier is.

Concreet betreft dit artikel 6 uit het voorgelegde concept beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen per 2019.

Daarnaast is de ASD geïnformeerd over de intentie om met het opstellen van de betreffende beleidsregels het hele proces van aanvraag tot realisatie over het toewijzen van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te omschrijven en duidelijk aan te geven welke kosten daarbij komen.

Gevraagd advies:

De ASD kan instemmen met de wijziging op artikel 6 uit het concept beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen 2019. Daarmee wordt de regelgeving in alle centra in de gemeente Dronten gelijk getrokken.

De ASD is blij te horen dat een zorgvuldige beoordeling van aanvragen en consistente uitvoering van de regels als noodzakelijk wordt gezien en dat de beleidsregels daarbij als hulpmiddel worden gehanteerd.



Ongevraagd advies:

Naast ons gevraagd advies op de wijziging in artikel 6 van het concept beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen 2019 wil de ASD de vrijheid nemen om gelijktijdig ook een ongevraagd advies neer te leggen over dit onderwerp.

-U geeft aan dat parkeervoorzieningen in de openbare ruimte over het algemeen steeds schaarser worden in verband met het toenemende autobezit.

De ASD wil er met klem op wijzen dat het toekennen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken in de centra van de gemeente Dronten niet ten koste mag gaan van de reeds bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

De ASD hecht er grote waarde aan dat de toegankelijkheid van de centra van de gemeente Dronten voor mensen met een beperking van welke aard dan ook prioriteit moet hebben.

-In aansluiting hierop willen we u dan ook verzoeken om bij de toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te allen tijde op individueel niveau te beoordelen wat de aanleiding is voor de aanvraag en wat de noodzaak is voor eventuele toekenning.

Daarbij verzoeken wij u om in artikel 6 van het concept beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen 2019 als uitzondering niet alleen artikel 7 lid 4 c uit diezelfde beleidsregels te hanteren, maar heel artikel 7 lid 4, dus ook 4a en 4b.

(De inhoud van artikel 7 : De aanvrager die passagier is kan in aanmerking komen voor een gehandicaptenparkeerplaats indien de aanvrager:

artikel 7 lid 4 a: ten gevolge van een aandoening of gebrek andere aantoonbare ernstige beperkingen heeft dan loopbeperkingen; of

artikel 7 lid 4 b: voor het vervoer van deur tot deur continu afhankelijk is van de hulp van de bestuurder; of.

artikel 7 lid 4 c: niet alleen gelaten kan worden na het uitstappen uit het voertuig, gedurende de tijd die de bestuurder in de regel nodig heeft om het voertuig (elders) te parkeren.)

-Het is van belang dat de toewijzing grondig verloopt, maar het is evenzeer van belang dat de omgevingsfactoren van de aanvrager worden meegenomen in diezelfde beoordeling.

Een voorbeeld hiervan kan zijn dat de mantelzorger van de aanvrager voor nog grotere problemen wordt gesteld en daarmee de belasting nog groter wordt als het praktisch niet uitvoerbaar is om iemand die wellicht wel in staat is om een klein stukje te lopen (150 meter) maar niet (meer) in staat is om korte tijd alleen gelaten te worden toch mee te kunnen nemen naar het centrum.

-In de beoordeling van de aanvraag van een individuele gehandicaptenparkeerplaats maar ook in de beoordeling van de aanvraag van een passagierskaart is het van belang dat de inclusie van mensen met een beperking zoals deze door het VN-verdrag wordt opgelegd wordt nageleefd.



Conclusie:

- De ASD kan instemmen met de wijziging om alle centra van de gemeente Dronten gelijk te stellen bij de toewijzing van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op kenteken, zoals voorgenomen in de beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen 2019.
- De ASD adviseert om de uitzondering op artikel 6 in de beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen 2019 uit te breiden naar artikel 7 lid 4 sub a, b en c.
- Bij de toekenning van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, maar ook bij de toekenning van passagierskaarten verzoekt de ASD u rekening te houden met omgevingsfactoren die van invloed kunnen zijn op de aanvraag of de toekenning.
- De toekenning van individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken mag niet ten koste gaan van bestaande of voorgenomen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

De ASD vertrouwt er op dat u ons advies mee wilt nemen in de beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen per 2019 en in alle beoordelingen van aanvragen die daarmee samenhangen.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de ASD Dronten,



Lia Flipse, ambtelijk secretaris ASD Dronten

