

Na het gesprek in week 19 van 2020 met de heer Gert Jan Hakkers heeft de ASD naar alternatieve locaties gekeken voor invalidenparkeerplaatsen dichterbij de Regenboog. In het kader van het VN-verdrag Handicap achten wij het van belang om samen te zoeken naar een optie waarbij recht wordt gedaan aan dit verdrag.

Helaas was de heer Van Beeren van Coloriet niet in de gelegenheid aan het gesprek deel te nemen en daarom sturen wij u onze punten op papier.

De huidige 2 invalidenparkeerplaatsen op het parkeerterrein naast de Ark (de Oost/de Ketting) vervangen de invalidenparkeerplaatsen die voorheen bij de (nu gesloten) achteringang (Z op de kaart) van de Regenboog gelegen waren.

Bezwaren van de ASD voor de huidige toegewezen invalidenparkeerplaatsen:

- Afstand is te groot
- Obstakels onderweg - helling of trap
- Geen mogelijkheid om dicht bij een luifel in/uit te stappen bij slechte weersomstandigheden.
- Geen "kiss and ride" optie - even snel dichtbij afzetten van iemand die nog beperkt mobiel is, die begeleid wordt of die taxivervoer gebruikt
- De nieuwe taxiplaats aan het Spectrum is geen optie op het moment dat de doorgang van de aanleunwoningen aldaar gesloten is

Andere belangrijke aandachtspunten:

- Er zijn twee liften in de Regenboog. De lift naast de balie mag volgens onze informatie alleen nog maar gebruikt worden om richting de Woonark te gaan.
- Vanwege de maatregelen rondom COVID-19 is het wijkplein afgesloten en voor zover ons bekend is het nu niet meer mogelijk om vanaf de ingang Lijzijde richting de ingang het Spectrum te komen of vice versa en ook niet vanaf de ingang Spectrum richting de balie bij de hoofdingang aan de zijde van de Oost.

Hieronder de mogelijke voor- en nadelen van een nieuwe locatie zoals aangegeven op de bijbehorende kaart bij de ingevoegde blauwe X, Y of Z.

X:

- Voordelen:
- Mogelijkheid om dichterbij de Regenboog te parkeren voor mensen met een beperking - sneller binnen zonder obstakels en een luifel om onder te kunnen wachten bij slecht weer
  - De meeste ruimte om zonder verkeerstechnische ingrepen in bestaande wegsituaties in te plannen
  - Geen ander doorgaand verkeer - alle rust bij in-/uitstappen
  - Verhoudingsgewijs het dichtst bij de meest gebruikte lift naar de verdiepingen
  - Mogelijkheid om "rond" te rijden - een soort van "kiss and ride" - zoals voorheen bij de achterzijde van de Regenboog het geval was en daarmee goed voor de doorstroming
  - De invalidenparkeerplaatsen liggen niet direct aan De Lijzijde en dat bevordert ons inziens de doorstroming van het verkeer - hier is al een officiële toegang naar een ingang van de Regenboog
  - Aan de gang vanaf de Lijzijde naar binnen is geen directe toegang naar kamers, dus de overlast lijkt beperkt
  - Je kunt binnen wachten en de taxi zien aankomen
  - De afstand tot de lift naar de verdiepingen is redelijk

Nadelen: -Afstand tot de balie - het betreft alleen parkeerplaatsen voor mensen met een beperking of halen/brengen met een taxi - meestal zijn dit mensen die bekend zijn in het gebouw en die niet bij de balie hoeven te zijn  
-Meer bewegingen in de gang vanaf de Lijzijde  
Aandachtspunt: - rekening houden met rouwauto's

Y:

Voordelen: -iets dichterbij de hoofdingang van de Regenboog  
-Logische plek ten opzichte van de hoofdingang - en dus voor mensen die onbekend zijn met de parkeersituatie

Nadelen: -Flinke operationele en verkeerstechnische ingreep in bestaande situatie  
-Weinig ruimte om te navigeren en een goede doorgang te bieden  
-De toegang vanaf deze plek naar de hoofdingang heeft nu nog obstakels, waaronder een lange hellingbaan  
-Je kunt vanuit de hal bij de hoofdingang de taxi niet zien aankomen  
-Verder van de lift naar de verdiepingen

Optie Z:

Dit is de "oude" locatie.

Dit is tevens de meest logische plek met de meeste voordelen voor halen/brengen van zowel bezoekers als cliënten zonder verkeersoverlast.

De ASD wil deze plek alsnog in heroverweging meegeven.

Vanuit de ASD wordt aangeboden om op de locatie samen met een rolstoelgebruiker te kijken wat problemen kan opleveren en waarom. Daarmee zijn de diverse voor- en nadelen makkelijker inzichtelijk te maken.