

Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland
T.a.v. gedeputeerde de heer J. de Reus
Postbus 55
8200 AB Lelystad

mail: secretariaatdereus@flevoland.nl

Onderwerp: Ongevraagd advies wijzigen buslijnen gemeente Dronten
Datum: 29 mei 2021
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 2105lf04

Geachte heer De Reus,

De Adviesraad Sociaal Domein (ASD) Dronten wil hierbij een ongevraagd advies geven op de voorgestelde wijzigingen voor en/of opheffingen van diverse buslijnen (21, 22, 146, 147, 163, 164) in de gemeente Dronten vanuit het saneringsplan van de OV-regio IJsselmond.

Ons inziens mist hiervoor elke grond en wordt hiermee zelfs in strijd gehandeld met het VN-verdrag Handicap uit 2016 en afspraken die zijn vastgelegd in verschillende visies.

De betreffende vervoerder Connexxion, is onderdeel van Transdev. Op de website van Transdev staat te lezen: "Mobiliteit is onmisbaar in het behouden van sociale verbindingen. Zonder mobiliteit geen toegang tot school, zorg, familie of vrienden." Dat is precies hetgeen wat er niet meer mogelijk is na de voorgestelde wijzigingen. Daarmee wordt het voor veel inwoners van de gemeente Dronten moeilijk gemaakt om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijk leven. Dit staat haaks op de inclusie waar naar gestreefd wordt.

Dronten kent een, landelijk gezien, bovenmatige vergrijzing. De afstanden binnen de gemeentegrenzen zijn groot en ook de afstand tot voorzieningen als specialistisch onderwijs, ziekenhuizen, behandelcentra en dergelijke zijn vaak groot. Naar ons idee is het daarmee juist de kwetsbare groep inwoners die extra hard getroffen gaat worden door deze voorgestelde maatregelen wanneer het openbaar vervoer grotendeels wegvalt.



In de loop van 2019 is Pier Eringa bij Transdev aangetreden als algemeen directeur. Hij gaf aan zich te verheugen om de rol van Transdev op decentrale lijnen te vergroten. Uit het laatste jaarverslag van Transdev blijkt dat de financiële situatie van het bedrijf geenszins een aanleiding kan zijn voor het snijden in de bestaande buslijnen. Wij hebben dan ook sterk het gevoel dat hier sprake is van een bezuinigingsmaatregel die buitenproportioneel is.

De beslissing voor het verdwijnen van de buslijnen valt in de Coronacrisis. Via de BVOV21 regeling is er een compensatie voor vervoersbedrijven in Nederland.

Nu er zicht is op het einde van deze crisis, lijkt het ons niet reëel om een voorstel als het saneren van busverbindingen door te voeren net nu de economie weer op gang lijkt te kunnen komen.

Tel daarbij op dat er op korte termijn een forse uitbreiding van het woningaanbod te verwachten is in de gemeente Dronten en de regio. Door het verdwijnen van zoveel buslijnen wordt op voorhand al een motief voor toekomstige inwoners om voor de gemeente Dronten te kiezen beperkt, maar ook voor de huidige inwoners ontstaat een beperking om te kunnen profiteren van het op gang komen van de economie.

Op de website van de provincie Flevoland, diegene die de concessies toewijst voor het openbaar vervoer in Dronten, staat: "De provincie wil dat reizigers snel, betrouwbaar en veilig kunnen reizen en kunnen kiezen tussen vervoersmiddelen. Door de verschillende netwerken beter onderling te verbinden, zorgt de provincie voor optimale keuzemogelijkheden voor reizigers en vervoerders. Dit moet zorgen voor een verbetering van de leefbaarheid in Flevoland."

In de Mobiliteitsvisie 2015-2030 van de provincie Flevoland staat: "Een goede bereikbaarheid is een belangrijke voorwaarde voor het goed kunnen functioneren van de samenleving."

Met deze mooie bewoordingen geeft de provincie Flevoland precies het belang weer van het behoud van de buslijnen voor Dronten en staat deze verarming van het aanbod recht tegenover de afspraken die de provincie Flevoland heeft vastgelegd in verschillende visies. Het strookt in ieder geval niet met de zorgplicht die de provincie Flevoland heeft.

In de OV-visie Flevoland 2014-2024 is het OV-beleid herzien om in de toekomst in te kunnen spelen op ontwikkelingen en ook de kleine kernen bereikbaar te houden. In deze visie schrijft de provincie Flevoland: "De provincie beschouwt het als haar taak om een reismogelijkheid te bieden voor diegenen die niet in staat zijn om zelf in hun vervoer te voorzien. Daarom wordt er altijd een voorziening geboden, daar waar collectief vervoer geen optie is." en "Daar waar een efficiënte bediening met lijnbussen niet mogelijk is, wordt een passender aanbod ontwikkeld. Participatie van belanghebbenden uit de samenleving is cruciaal om die lokale vraag te kennen en om gezamenlijk oplossingen te bedenken die beter aansluiten op de vervoervraag dan een lijnbus die ieder uur rijdt."

ASD Dronten heeft in het kader van participatie nog niets vernomen. Wat ons betreft is het opheffen van de genoemde lijnen nooit mogelijk zonder eerst een goed alternatief te bieden.



In het overzicht van de te wijzigen buslijnen worden ook aantallen passagiers genoemd. Op welke plaatsen langs de route er wordt in-/uitgestapt kunnen we daar niet uit opmaken, maar duidelijk is dat niet iedereen alleen maar van beginpunt naar eindpunt reist. Over een hele dag genomen betreft het nog een behoorlijk aantal passagiers. Als die getallen als uitgangspunt genomen worden is de Regiotaxi geen alternatief, vooral ook omdat de bussen van de Regiotaxi óók worden ingezet voor het leerlingenvervoer en daarmee al een deel van de dag beperkt inzetbaar zijn.

ASD Dronten wijst op de noodzaak van een investering in tijd en een goede uitvraag bij inwoners van de gemeente Dronten, om gedegen onderzoek te kunnen doen naar eventuele alternatieven die mogelijk in de plaats komen van een op te heffen buslijn.

Al met al vormt het bovengenoemde voor ASD Dronten reden om u dit ongevraagde advies te sturen betreffende alle voorgestelde wijzigingen voor de buslijnen in de gemeente Dronten.

Vriendelijke groet,
namens het bestuur van de ASD Dronten,



Lia Flipse, ambtelijk secretaris ASD Dronten

