

Reactie per mail op het ongevraagd advies van de ASD van 28 mei 2021:

Geachte mevrouw Flipse,

Allereerst wil ik u hartelijk danken voor uw brief met het ongevraagde advies over het transitieplan OV concessie IJssel-Vecht en in het bijzonder de gevolgen daarvan voor de gemeente Dronten. In deze brief leg ik u uit waarom provincie Flevoland deze maatregelen moet nemen en hoe wij met gemeente Dronten in gesprek willen over een andere mobiliteitsoplossing.

Door de corona-pandemie is het aantal reizigers in het openbaar vervoer het afgelopen jaar met meer dan 50% gedaald en daarom zijn ook de opbrengsten sterk gedaald. Terwijl de reizigers tijdens de coronapandemie het openbaar vervoer niet of nauwelijks meer mochten gebruiken, werd het openbaar vervoer wel aangemerkt als vitale sector, waardoor het voorzieningenniveau grotendeels op peil is gebleven. Provincie Flevoland heeft deze landelijke afspraak ook uitgevoerd en dit was ook zichtbaar in de gemeente Dronten.

Vanuit de Rijksoverheid is er voor 2020 en 2021 een subsidie beschikbaar gesteld om het grootste deel van de verliezen in het openbaar vervoer over deze jaren af te dekken. De Rijksoverheid heeft hieraan de voorwaarde verbonden dat de provincies, als opdrachtgever voor het openbaar vervoer, en de vervoerders samen een transitieplan maken om te werken aan een financieel gezond en toekomstbestendig openbaar vervoer. Zodat de vervoerders na de corona-pandemie geen extra subsidie meer hoeven te ontvangen.

Ondanks de subsidie van de Rijksoverheid, moeten de provincie en de vervoerder nog een financieel tekort van circa 5% tot 7% dichten voor 2021. Daarnaast zal het nog een tijd duren voordat de reizigersaantallen weer op het niveau van 2019 zijn. Door ontwikkelingen als meer thuiswerken verwachten wij zelfs dat er blijvend minder reizigers in het openbaar vervoer zullen zitten. Dit betekent dus ook een blijvend financieel tekort.

Provinciale Staten van Flevoland hebben voor de periode 2020 - 2023 extra financiële middelen beschikbaar gesteld om een deel van de tekorten op te vangen. De extra financiële middelen zijn onvoldoende om het openbaar vervoer volledig in stand te houden en de tekorten op de langere termijn te compenseren. Met de vervoerder is daarom gezocht naar mogelijkheden om maatregelen te nemen waardoor zo min mogelijk reizigers worden gedupeerd. De maatregelen zijn gesplitst in tijdelijke maatregelen, bijvoorbeeld tijdelijke lagere frequenties op een aantal lijnen en structurele maatregelen. De tijdelijke maatregelen hebben rondom Dronten betrekking op de lijnen 146 en 147, hier rijden we buiten de vakantieperiode ook een vakantiedienstregeling en in de dal één keer in plaats van twee keer per uur.

De structurele maatregelen hebben betrekking op de lijnen 21/22, 163 en 164.

De tijdelijke maatregelen zijn gekoppeld aan de mate waarin de reizigers weer terugkeren in het openbaar vervoer. Een snelle terugkeer van de reiziger betekent dat de tijdelijke maatregelen van korte duur zijn.

De structurele maatregelen zijn nodig omdat nog geen duidelijkheid is over een financiële bijdrage van de Rijksoverheid na 2021. Daarnaast, zoals hierboven ook opgemerkt, is het de verwachting dat het ten minste tot 2025 duurt voordat het aantal reizigers weer in de buurt komt van het niveau van voor de corona-pandemie.

Bij de keuze van de structurele maatregelen waren we ons terdege bewust dat ondanks het lage gebruik van deze buslijnen, een aantal reizigers afhankelijk is van het openbaar vervoer. Daarom gaan we kijken naar mogelijke alternatieven. Provincie Flevoland heeft in het transitieplan budget gereserveerd om vrij is gemaakt om met de gemeente Dronten te zoeken naar een passend alternatief. Dit alternatief moet vooral voor de doelgroep waarvoor de fiets geen alternatief is een oplossing bieden. Wat ons betreft is dit een maatwerkoplossing hoeft dit niet direct een openbaar vervoer-oplossing met een vaste dienstregeling te zijn.

Het transitieplan is voor reactie aan alle gemeenten in Flevoland en de reizigersadviesorganisatie ROCOV Flevoland toegezonden. Vooruitlopend op de formele reacties is er op ambtelijk niveau met de gemeente Dronten een afspraak ingepland om gezamenlijk een alternatief plan op te stellen. Als provincie zullen we kijken ook naar de wensen vanuit de verschillende belangengroepen binnen de gemeente. De gemeente zullen wij vragen welke belangenorganisaties, zoals ASD Dronten, binnen

de gemeente Dronten actief zijn en hoe wij hen samen met de gemeente kunnen betrekken in de planvorming.

Ik verwacht u met deze brief te hebben uitgelegd dat de maatregelen nodig zijn en dat wij met de gemeente Dronten in gesprek gaan over een andere oplossing. Mocht u nog vragen hebben dan kunt u terecht bij de heer Antoine Uijttewaal, concessiebeheerder openbaar vervoer, email: antoine.uijttewaal@flevoland.nl.

Hoogachtend,

Drs. J. de Reus
gedeputeerde

Met vriendelijke groet,

Secretariaat gedeputeerde drs. J. de Reus
Thea de Vogel

Gedeputeerde Staten Provincie Flevoland
Visarenddreef 1, 8223 PH Lelystad
Postadres: Provincie Flevoland, Postbus 55, 8200 AB Lelystad
T 0320-265662
M 06-52475061
E secretariaatdereus@flevoland.nl
W www.flevoland.nl



disclaimer

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>