

College van burgemeester en wethouders
Gemeente Dronten
Postbus 100
8250 AC DRONTEN

Onderwerp: Ongevraagd advies Stadsdienst Dronten
Datum: 29 april 2022
Uw kenmerk: -
Ons kenmerk: 2204lf02

Geacht college,

Op initiatief van de Provincie Flevoland zijn er bijeenkomsten geweest over een nieuwe invulling van de huidige stadsdienstregeling in Dronten.

De ASD is blij dat zij is uitgenodigd hierbij aanwezig te zijn.

Tijdens de bijeenkomsten zijn er voorstellen gedaan voor alternatieven en is er een brainstorm geweest over de daarbij behorende voordelen en eventuele nadelen.

Daarbij is onder andere het voorstel voor een buurtbus aan de orde gekomen ter vervanging van de huidige stadsdienst (lijn 21 en 22) en in aanvulling op het traject van buslijn 146. De route van buslijn 146 is deels gelijk aan de route van de huidige stadsdienst en bedient in ieder geval de reizigers van en naar Aeres Hogeschool, die in aantallen de grootste groep reizigers vormen.

Er is gehoor gegeven aan onze vraag of er tijdens de tweede sessie meer partijen als vertegenwoordiging van de inwoners mochten aanhaken. Helaas ontbrak tijdens de tweede sessie vanwege ziekte een vertegenwoordiging vanuit de gemeente Dronten en had het projectbureau niet de meest recente topografische informatie in handen.

Aan de orde is gekomen dat de kosten van één buurtbus binnen de geplande uitgaven valt. Dat is onder andere te realiseren door de inzet van vrijwilligers in de uitvoering, dit alles onder toezicht en verantwoordelijkheid van de concessiehouder.

Wij vertrouwen erop dat er in de uitvoering rekening wordt gehouden met de groep kwetsbare inwoners in de gemeente Dronten, zoals besproken en toegezegd.

De ASD realiseert zich dat zij met dit ongevraagd advies vooruit loopt op een definitieve beslissing, echter zij ziet dit als een mogelijkheid om u te informeren over ons standpunt. We hebben begrepen dat provincie Flevoland ook de gemeente Dronten zal consulteren en informeren.



Informeel is er door de provincie aangegeven dat het de planning is om één buurtbus in te zetten. In dit advies willen we pleiten voor de inzet van twee buurtbussen, gezien het grote restgebied wat bestreken moet worden als de huidige lijnen van de stadsdienst (lijn 21 en 22) vervallen. Bovendien willen we aandacht vragen voor de gebieden die nu nog niet bediend worden binnen het huidige dekkingengebied van buslijnen in de gemeente Dronten en/of die niet binnen deze scope lijken te vallen. Voorbeelden daarvan zijn de wijk het Palet, Golfresidentie, delen van Biddinghuizen en Swifterbant, Ketelhaven, Boschberg en Bremerberg, maar ook de nadrukkelijke wens die in Biddinghuizen leeft om de mogelijkheden voor het traject Biddinghuizen-Elburg v.v. te onderzoeken. Wij willen u adviseren om de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.

De Regiotaxi is als reeds beschikbare vervoersoptie ook besproken tijdens de werksessie over de stadsdienst. Ons advies is om de inwoners van de gemeente Dronten goed en uitgebreid te informeren over de mogelijkheden en tarieven voor het gebruik van de Regiotaxi als aanvulling op het bestaande en toekomstige openbaar vervoer. Veelal leeft bij inwoners nu nog de gedachte dat de Regiotaxi slechts Wmo-gerelateerd gebruikt kan worden. Ook is er te weinig bekend over de tarieven, die gelijk aan of soms onder het niveau liggen van het OV. Tijdens de werksessie over de stadsdienst is benoemd dat de Regiotaxi doorgaans een wachttijd heeft van ca. een half uur tussen reservering en voorrijden. Helaas blijkt in de praktijk dat dit heel vaak niet haalbaar blijkt, vooral rondom feestdagen. Wij willen u dan ook aanvullend adviseren om aandacht te geven aan de opvolging van de regelgeving over de wachttijd voor de Regiotaxi.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de ASD Dronten,



Lia Flipse, ambtelijk secretaris ASD Dronten

